
Ar apsimoka vežti automobilius is USA i LT?

Paskelbã— Linuxx - 2004.04.09 13:40

hey.gal tema ir nelabai i tema, bet gal kas zinote apie automobiliu siuntimas is USA i LT? t.y. kiek kainuoja vieno automobilio partransportavimas i LT, kokius ir kiek mokesciu lietuviai dar nuchargina? esme ta, kad dar nuo senu, sunkiai dirbtu laiku UK, turiu siek tiek \$ saskaitoje, todel nuvertejus \$-ui Lito atzvilgiu reikia kazkaip protingai juos konvertuoti i Å£ atgal. Taigi manyciau nupirkus auto USA_oje uz \$, partempus i LT ir pardavus uz LTL, o juos pakeitus i Å£, tureciau cia normaliu pinigų:) (Å£) ka manote? o gal yra koku kitu ideju kaip issikeisti \$->Å£ ?

Regards,
Linuxx

Re: Ar apsimoka vežti automobilius is USA i LT?

Paskelbã— Carlos - 2004.04.10 08:49

transportavimo kaina apie 1000\$. mokesciai 18% automobilio vertes, kuria nustato patys muitininkai. siaip gana logiskas bizniukas, ypac jei turi kontaktu USA.

Re: Ar apsimoka vežti automobilius is USA i LT?

Paskelbã— Karolis - 2004.04.10 19:31

Ideja gal ir nebloga, bet vertetu pasvarstyti ar verta.

Lietuvoje nuo 2004 m. sausio 1 d. isigaliojo naujas istatymas. " Del transporto priemonių ir ju sudetiniu transporto priemonių dalių atitikties ivertinimo "

Tai yra kad visos naudotos transporto priemones, registruotos pirma karta Lietuvoje kurios skirtos ne Europos rinkai privalo tureti atitikties sertifikata. Ji isduoda Vilniaus Gedimino technikos universitete veikianti Lietuvos - Lenkijos imone. Pagrindinis akcentas, kuris neatitinka Europos Sajungos reikalavimu - automobilio apsvietimo sistema. Paprastas pavyzdys - trupos automobiliu sviesos. Europoje automobilio zibintai privalo skleisti asimetrine sviesa, Amerikoje automobiliu zibintai sviecia simetriskai t.y. sviesos srautai vienodai nukreipti tiek i kaire, tiek i desine. Skiriasi ir posukio zibintai. Europoje jie geltoni. Amerikoje jie dazniausia buna raudonos spalvos. Be to, Europos rinkai skirtuose automobiliuose posukiu zibintai imotuoti ir automobilio sparnuose. Amerikoje tai nepriimta.

Neatitikus situ reikalavimu reikes keisti automobilio zibintus ir velniai zino ka dar. As manau kad pvz. kokiam Cadillac butu sunku rasti geltonos spalvos zibintus. Aisku viskas yra imanoma, bet reiketu pasiskaiciuoti ar verta toki automobili vežti i Lietuva ir ar bus galima ji parduoti ir uzdirbti :(Galima amerikonus vežti pvz. is Vokietijos ten jie jau visi turi atitikties reikalavimus tik kainos ten nesamoningos :)

Re: Ar apsimoka vežti automobilius is USA i LT?

Paskelbã— Karolis - 2004.04.10 19:33

Ideja gal ir nebloga, bet vertetu pasvarstyti ar verta.

Lietuvoje nuo 2004 m. sausio 1 d. isigaliojo naujas istatymas. " Del transporto priemonių ir ju sudetiniu transporto priemonių dalių atitikties ivertinimo "

Tai yra kad visos naudotos transporto priemones, registruotos pirma karta Lietuvoje kurios skirtos ne Europos rinkai privalo tureti atitikties sertifikata. Ji isduoda Vilniaus Gedimino technikos universitete veikianti Lietuvos - Lenkijos imone. Pagrindinis akcentas, kuris neatitinka Europos Sajungos reikalavimu - automobilio apsvietimo sistema. Paprastas pavyzdys - trupos automobiliu sviesos. Europoje automobilio zibintai privalo skleisti asimetrine sviesa, Amerikoje automobiliu zibintai sviecia simetriskai t.y. sviesos srautai vienodai nukreipti tiek i kaire, tiek i desine. Skiriasi ir posukio zibintai. Europoje jie geltoni. Amerikoje jie dazniausia buna raudonos spalvos. Be to, Europos rinkai skirtuose automobiliuose posukiu zibintai imotuoti ir automobilio sparnuose. Amerikoje tai nepriimta.

Neatitikus situ reikalavimu reikes keisti automobilio zibintus ir velniai zino ka dar. As manau kad pvz. kokiam Cadillac butu sunku rasti geltonos spalvos zibintus. Aisku viskas yra imanoma, bet reiketu pasiskaiciuoti ar verta toki automobili vežti i Lietuva ir ar bus galima ji parduoti ir uzdirbti :(Galima amerikonus vežti pvz. is Vokietijos ten jie jau visi turi atitikties reikalavimus tik kainos ten nesamoningos :)

Re: Ar apsimoka vežti automobilius iš USA į LT?

Paskelbė— baracuda - 2004.04.10 23:28

Jeigu kažkas veža reiskia apsimoka. Jeigu perki per internetinį aukcioną (pvz. www.copart.com tai pavyzdžiui iš Čikagos vienos masinos kaina transportuojant į LT 2190\$ o dviejų 2250\$. Iš kitur brangiau. Tai čia daiktos masinos kurios reikalauja remonto bet jos aisku USA žymiai pigesnės. Tiesa plus mokėtis aukcionui ir aisku mėnesinis už copart nes neregistravęs gali pažiūrėti tik reklamas. Pliusas to, kad reguliuoti savo biznį gali neiseidamas iš namų. Tiesa čia jau ir laimės dalykas. Kol masininkas keliauja iki LT prabėga 2-3 mėnesiai o mūsų stebuklu sąlyje tai kaip rusų siaureje (god za dva). :lol:

=====

Re: Ar apsimoka vežti automobilius iš USA į LT?

Paskelbė— senukas - 2004.04.12 11:02

o kokio velnio tu tas masinas nori į LT plukdyti?
Varyk iš karto į UK ir iškart gausi tuos norimus svarus, kokios čia dar problemos :roll:

Kiek skaičiau, nuvertėjus \$ tai daro gaug firmų, importuojančių brangesnes naujas masinas į UK. Taip sutaupo min 5K svarų.

:wink:

=====

Re: Ar apsimoka vežti automobilius iš USA į LT?

Paskelbė— Linuxx - 2004.04.13 03:45

o kokio velnio tu tas masinas nori į LT plukdyti?
Varyk iš karto į UK ir iškart gausi tuos norimus svarus, kokios čia dar problemos :roll:

Kiek skaičiau, nuvertėjus \$ tai daro gaug firmų, importuojančių brangesnes naujas masinas į UK. Taip sutaupo min 5K svarų.

:wink:
hmz.as irgi taip galvoju. tik ar nereiks čia daugiau mokesciu moketi? Hm.na reiktu pasidometi tuom. nes į UK tikrai daug labiau man apsimoketu plukdyti.

=====

Re: Ar apsimoka vežti automobilius iš USA į LT?

Paskelbė— Linuxx - 2004.04.13 03:48

nors. bl pamirsau..) gi man reikia tas auto parduoti, kad issikeisciau pinigus \$->£, o argi kas pirks man čia UK masinas su kitoje puseje vairu? Kitas dalykas, kad iš USA labiau apsimoka vežti truputeli daiktas masinas, o UK jas taisyti beproto brangu:(ech.nzn.nzn.

=====