
Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.07.24 00:39

As rengiuosi pradeti truckerio darba.

Taigi, laukiu US truckeriu atsiliepimu, ar tai yra labai sunkus ir daug istvermes reikalaujantis darbas, ar sunku rasti toki darba, ar reikia nakvoti truckuose ar yra galimybe nakvoti kokuose nors nakvynes namuose ir t.t. Kur ir kaip maitinasi truckeriai? Ar darbdaviai labai ziuri i amziu. Veliau gal dar daugiau atsiras klausimu.

=====

Truck driver darbas

PaskelbÅ— mune - 2006.07.24 05:44

O ar sunku buvo tema pradeti be litanijos apie moderatoriui bauguma. :roll: Kazi, kiek gausi info po tokio introduction. nes visi lietuviai bus pamaloninti tavo ivertinimu kur lietuvis bus lietuviu.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.07.24 06:03

Mune, as atsizvelgiau i tavo nuomone ir izanga istryniau :o

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— mune - 2006.07.24 06:19

N va, dabar galima ir atsakyti :)

Darbas sunkus, sunkvesimiu vairuotoju maciau ivairaus amziaus, nemanau, kad amzius minusas, bet tikrai tikrins sveikata. Apie nakvynes ir valgymus - priklausu nuo to kur vaziuosi, bet prie visu dideliu keliu yra specialios sunkvezimiu sustojimo aiksteles poilsiui, na tokios kur vairuotojai pasilieka savo masinoje, ten kur keliai mokami, galesi net ir burgeri nusipirkti :)

Pazinojau zmogu kuris sunkvezimi vairavo kaip tik aplinkui savo teritorija, t.y jo darbas buvo nuo 6 val ryto iki 3-5 pm.

Geriausia visos info butu ieskoti Cikagoje, kur yra lietuviu kilmes transporto kompanijos, ten ir suzinosi kas ir kur.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Kirkof - 2006.07.24 07:27

mutha-trucka ? hmz. sekmes

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.07.24 08:33

mutha-trucka ? hmz. sekmes

Nesupratau, ka visa tai reiskia? :shock:

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.07.24 17:21

darbas nera lengvas, vairavimas vargina labiau, nei daugelis isivaizduoja, be to toki darba dirbti gali neturedamas seimos, nes namuose praktiskai tik pasisveciuoji. jei kas nakti nakvosi kazkur moteliuose, tai nezinau kiek ten tau pliuso liks :) pas mus truckuose daznai buna peregruzas, tai vel nervus gadini, paris-neparis, weigh stationus apvazineji ratais kvadratais, zodziu romantikos tokiame darbe mazai :)

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— vilks - 2006.07.24 17:23

tiesa, kiek maciau rest area, tai praktiskai visose budavo tik automatai nusipirkti gerimo ar sokolado, maisto galima rasti tik nuvaziavus nuo kelio, degalinese, 7-11 ar dar kur panasiai

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Dzekas - 2006.07.24 17:45

Prie viso ka parase vilks galima prideti,kad i savaite gausi nuo 1-1,5\$.po keliu metu jeigu turesi galva isigyssi savo truckata tada pinigeliai didesni(2-2,5\$).Tik gerai pagalvojus ar jie verti to vargo,kaip vilks raso,nes sis darbas tikrai sunkus.(Turiu pazystamu JAV ir drauga LT dirbancius siuos darbus).Nors Balus-jokiu budu as nepersu savo nuomones-kiekvienam savo.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Draugelis - 2006.07.25 06:05

Prie viso ka parase vilks galima prideti,kad i savaite gausi nuo 1-1,5\$.po keliu metu jeigu turesi galva isigyssi savo truckata tada pinigeliai didesni(2-2,5\$).Tik gerai pagalvojus ar jie verti to vargo,kaip vilks raso,nes sis darbas tikrai sunkus.(Turiu pazystamu JAV ir drauga LT dirbancius siuos darbus).Nors Balus-jokiu budu as nepersu savo nuomones-kiekvienam savo.

Jep. ponai visiskai teisuus. Jokios romantikos "tampyti" svetima trala.

Dar vieno dalyko kolegos nepaminejo, kad is ziopliu neretai "nunesa" juos. Nesvarbu, kad imones buna tiek trackus, tiek krovinius apdraude, nuo big troublesu neissisuka nei vairuotojai nei firmu vadovai, kurie atsakingi, kad krovinis laiku pasiektu uzsakova.

Zinau nemazai apie si, istiesu purvina darbeli: griuna seimos, nuciuzia stogai, sugadinamos sveikatos (pusle, himarojus - cia smulkmenos) ir t.t.

Jei esi vienas, gelezines sveikatos, neturi \$ ir nori kiek daugiau ju uzdirbti dirbant vairuotojo darba (yra galimybe tarkime nesitampyti po visa US, o tik is vieno miesto galo iki kita pertempineta priekabas ar dar kazka panasaus. Tuomet vakarai namuose, bet \$ mazesni), esi pamises del vairavimo gali bandyti, bet neuzsibuk ilgiau nei metelius kokius.

Jei patiks :), nezinau beje, kaip su kalba pas pati, pirkis butinai savaji,- atsipirks, turesi kiek daugiau pajamu. O atsibodus jei ir parduosi uz belekokia suma \$, vistiek jie i pliusa.

Kas cia dar.na taip pat gali but pasiruoses pakeliauti po US, bet ne ta prasme, kad su automobiliu, bet pervazineti is valstijos i valstija.(cia kai prisidirbi). kadangi tai jau kalba pakryptu apie nelegalius dalykus, sioje vietoje uzsiciaupiu :). I vieta nuvykes, po pirmos nelaimes, tiek lenkai, tiek lietuviai nusrives pati labai greitai :)

Sekmes

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Balus - 2006.07.25 06:58

Idomia parasete apie ta mano svajojama darba. As tai noriu dirbti ta darba ne del romantikos, bet del \$\$, nes nezinau kito darbo (ne fizinio) uz kuri galeciau tiek gauti.

Mano kalba yra vidutinio lygio, nera labai gera.

Idomu, ar as galeciau is karto laikyti CDL testa, ar reikes lankyti CDL kursus. As pavarciau CDL study guide, tai matau, kad klausimai nera sunkus.

Dar idomu, kaip truck_s sleeper yra irengtas. Ar yra viduje pvz. tualetas, saldytuvas, dujine virykle. Ar galesiu naudotis internetu.

O kaip kompanijos labiau nori, kad dirbtu solo, team truck operator ar owner operator.

As tai labiau noreciau dirbti solo, nes iprastes daugiau buti vienas.

Del tu visokiu ligu del sedejimo, tai nezinau, ar yra didelis skirtumas, jeigu as dabar kabinete prasedziu visa diena kedeje, ar prasedesiu visa diena truck-e. Man atrodo tai nera skirtumo.

Draugelis mane nugazdinai su tom vagystem. Tai ka, keliu plesikai man miegant nukabins traileri nuo truck-o ar atima su visu truck-u ir nuvaziuoja. Cia jau numusei upa.

Gal, Draugeli, as tau parasytiu i privata, nes ten kazko nepasakei garsiai., o man labai idomu.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Elyga73 - 2006.07.26 13:17

Idomu butu suzinoti kaip vyksta vairavimo trukmes kontrole,ar naudojami tachografai?Kiek tenka valandu per para vairuoti,ilsetis.

Trokavimas

Paskelbã— suvas - 2006.07.26 17:09

Kiek ish jusu esate dirbe ta darba ? Ish nupasakojimu matau kad gal tik vienas vienas , bet istoriju esate prisiklause visi . Ash esu pats ir vairaves tam tikra laika , o dabar jau 4 metus dirbu kompanijoje dispecheriu.Visu pirma , ash nerashysiu 3 puslapio apsakymo apie shita darba ir negazdinsiu jaunu zhmogiuku, negadinsiu jiems nuotaiku ir svajoniui. Darbas tikrai nera lengvas kaip atrodo ish shono.Pasakyčiau reikalaujantis gan daug valios , sveikatos , nervu ir zhinoma pasiaukojimo.Jeigu tu nusprende eiti vairuoti tai namuose nebusi visa savaite o kartais ir dvi , ir tai jei sugryshi tai dienai , max dviem,poto vel labas platus keleli.Jeigu noresi uzdirbti pinigelio turesi naktimis nemiegoti po 8val ,o nusunsti 3-4 valandeles ir vel pirmyn.Bus nakteliu kai neteks miegoti nekiek, nes nuo pravazhiuotu myliu kiekio visu pirma priklausu tavo alga ,poto seka dispecherio atsiliepimas apie tave ,pasitikejimas tavimi ir boso nuomone apie tave.Taip kad matematika paprasta kuo daugiau nori \$\$\$ tuo daugiau turi vazhiuoti ir vazhiuoti kur tave siuncia ir ish to seka mazhiu miego tau ir daugiau fiziniu jegu ish taves.

Taip kad chia tik mazhyte izhanga apie vairavima.Kaip jau sakiau ash gelachiau jums parashyti nediduka apsakyma apie shita darba , bet jei kas nors noretu ishsamiau pasidometi ,prashau PM man ir atsakysiu i jusu klausimus.

P.S. Juokas paeme perskaichius apie keliu pleshikus :D:D:D:D oi megstat juokus gerieji zhmones :D:D:D Ir del savo troko pirkimo , chia zhinoma gal kiekvienas nori pasijusti kitaip kai nusipirks savo troka , bet .oi yra daug daug bet , apie tai net nepradesiu chia rashyti.

Trokavimas

Paskelbã— vilks - 2006.07.27 09:15

apie tuos daily driver logus tai irgi ten bajoriu buna, as tai kiekviena karta vaziuodamas vis nauja pasiimu :D

Trokavimas

Paskelbã— zaliazz - 2006.07.27 22:10

puse mano draugu trokistai, bet apie plesikus tai kazkaip tai nelabai kas girdeje :)

Trokavimas

Paskelbã— zaliazz - 2006.07.27 22:16

gal Suvas pasakys ? ar nebus problemu Ilinojui susirasti darba su Wasingtono CDL teisem, keli pazystami dirba bet i ta kompanija nesinori, ir dar uz kiek savaiciu dazniausiai yra uzlaikomas atlyginimas pradedant dirbti, nes cia kiekvienas skirtingai aiskina.

Aciu

=====

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— zaliazz - 2006.07.27 22:23

As rengiuosi pradeti truckerio darba.

Taigi, laukiu US truckeriu atsiliepimu, ar tai yra labai sunkus ir daug istvermes reikalaujantis darbas, ar sunku rasti toki darba, ar reikia nakvoti truckuose ar yra galimybe nakvoti kokiuose nors nakvynes namuose ir t.t. Kur ir kaip maitinasi truckeriai? Ar darbdaviai labai ziuri i amziu. Veliau gal dar daugiau atsiras klausimu.

Nakvoja troke, valgo truck stopuose, interneta tureti imanoma, darba rasti lietuviu/rusu/lenku laikrasciose 75% darbo skelbimu yra CDL

=====

Trokavimas

Paskelbã— Draugelis - 2006.07.28 00:34

:D ., na zodzi "plesikai" pavartojo temos autorius jeigu ka :)

As juos pavadinau "ziopliais" ;)

Ir kolegos-kritikai, tuoj viska pririso prie hollywoodo filmu ar ivykiu rusijos, lietuvos keliuose :D

Cia visi zemiau rasiusieji matau, kad randasi IL ar kazkur palei Chicago, tad kazkaip net keista (kai net tarkime - puse draugu trokistu ar dirba/dirbo) nieko negirdejo apie nunestus trokus.

Matomai amerike yra labai didele :D ir info pasiekia ne visus, ir ne visur.

Ok, anyway.

Pora pvz., imu praitus metus (nes tuomet buvau US). Mano biciulio kompanijos vairuotojas, gyvenantis "kazkur palei Cikaga" :), pasikroves krovini ir matomai paskaiciaves, kad turi laiko numigti savo namuose, paryciais krovinio su troku neberado :)

Kadangi truputis baliavojom ir jam papasakojus si trumpa nutikima (pasikartosiu,- jis boss_as kompanijos turincios per 150 troku), kitas jo kolega pabande ji paguosti,- neva jo trokistas TX taip pat ant dienu pragane troka :).

Dar karta sakau, Amerika didele :). Kompaniju begales, troku dar daugiau (jei netingyt pagooglinkit), tad nennuostabu tikrai, kad keletas ar keliolika ju "nugaruoja" :)

Todel jei vadovausis - niekada nesakyk niekada, tai gali nutikti bet kam.

Niekas nieko balui nepasake naujo, nes yra ir taip aisku, kad:

1. darbas sunkus

2. namuose praleisto laiko mazai

3. noresis dar daugiau \$\$\$, vadinasi

3.1. punktas 1. dar pasunkes, is ko:

3.1.1. dar labiau pabloges sveikata ir etc.

3.2. punktas 2 skambes.- namie nebegyvenu :) "moj adres aftomobil"

3.2.1. santykiai su seima (jei ji yra) dar pabloges, nes juk vyro ner ir ner

4. ir t.t., ir panasiai

ir zinoma 5. gali "nunesti" :), manau sutikssite, kad visgi gali buti tokia tikimybe :D

Ok! doki

Sekmes :)

p.s. o siaip tai butu is tiesu neblogai, jei tarkime suvas ar kiti dirbantys/dirbe parasytu/aprasytu kazkokias tai nerasytas taisykles ar kazka panasiai. Nes visa tai, apie ka kalbejome visi yra tik oras :)

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— Trakeris - 2006.08.01 02:39

Eini i google renki Truck driver job ir renkiesi. Ten daug maz viskas ka siulo firmos ir ka tikisi gauti is taves. Visos firmos savo saituose turi anketas vairuotojui ar owneroperatoriui. Jei idomu kas dedasi trucko vidui kaip pavizdi aplankyk www.kenworth.com ten yra virtualus turas po vilkiko vidu pdf formate. O toliau tavo sprendimas jei jau nori dirbti toki darba. As kai dar buvau isitikines kad laimesiu zalia korta ta viska vos ne mintinai zinojau bet su kiekvienais metais prarandu vilti po 25 procentus iseina kad siais metais uzpildes isvis nebesitikesiu jos gauti. O kiek pazystamu yra dirbe trakeriais niekas nesiskunde. Kas liecia savo vilkika imk negalvodamas nesiseks parduosi pasiseks issiplesi kaip nekuriems lietuvaiciams yra pasiseke

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— Balus - 2006.08.01 07:16

Dekoju uz atsilepimus.

Dabar, kai turiu laiko, skaitau guide of CDL, kitaip sakant ruosiuosi po truputi, dar budamas LT.

Trakeri, kadangi tu esi LT, tai gal galetume snektelti asmeniskai, tai gal gali parasyti man i pm savo tel. nr.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— Balus - 2006.08.02 00:58

Noriu paklausti, ar truck-uose nera tachografu, kad reikia pildyti daily driver log-us.

Idomu, ar Chicago yra galimybe islaikyti CDL testa rusu ar lietuviu k., nes del kai kuriu techniniu terminu angli k. testo metu gali ir susipainioti, nes maciau testo klausima, kur prasoma isvardinti pavadinimus detaliu kai kuriu agregatu.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— vilks - 2006.08.02 09:24

bent jau pas mus truckuose tai nera jokiu tachografu. ai, tiesa, pas mus ne vilkikai, o kuzavai, 28 pedu atrodo, gal vilkikuose ir kitaip

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— zaliazz - 2006.08.02 20:34

Noriu paklausti, ar truck-uose nera tachografu, kad reikia pildyti daily driver log-us.

Idomu, ar Chicago yra galimybe islaikyti CDL testa rusu ar lietuviu k., nes del kai kuriu techniniu terminu angli k. testo metu gali ir susipainioti, nes maciau testo klausima, kur prasoma isvardinti pavadinimus detaliu kai kuriu agregatu.

tachografu nera, reikia pildyti log book_us, o Cikagoi mokytis gali lietuviu, rusu kalbom, cia nemazai tokiu mokyklu, bet egzaminai, vistiek angli kalba, tiek teorija tiek pretrip inspeshin_as, pazystu kelis zmones kurie tiesiog iskale ta teorija ir pretripa angliskai nesnekedami ir isilaike, sako Ilinojaus teises geriausiai vertinamos visoj Amerikoj, nes tipo sunkiausia isilaiikyti. Rusiskai galima laikytis Sietle Washington valstijoj, ten su verteju laikai teorija, yra rusu mokykla, tik pretrip_as angliskai, ir per 2 sav galima isilaiikyti

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.04 03:56

bet egzaminai, vistiek angļu kalba, tiek teorija tiek pretrip inspeshin_as, pazystu kelis zmones kurie tiesiog iskale ta teorija ir pretripa angliskai nesnekedami ir isilaike, Paaiskinkite man, kaip galima dirbti trakeriu, jei nemoki angļu k. Juk reikia palaikyti rysi su dispeceriu, pildyti daily driver logus, nuvezus krovini kokiai nors kompanijai, reikia vel kalbeti angļu k. Be to, gi kartais gal ir su policija gali tekti pasisneketi.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2006.08.05 10:35

bet egzaminai, vistiek angļu kalba, tiek teorija tiek pretrip inspeshin_as, pazystu kelis zmones kurie tiesiog iskale ta teorija ir pretripa angliskai nesnekedami ir isilaike, Paaiskinkite man, kaip galima dirbti trakeriu, jei nemoki angļu k. Juk reikia palaikyti rysi su dispeceriu, pildyti daily driver logus, nuvezus krovini kokiai nors kompanijai, reikia vel kalbeti angļu k. Be to, gi kartais gal ir su policija gali tekti pasisneketi.

Dirbi lietuviu, rusu kompanijoj kuriu bent jau cikagoi tai pilna pasirinkimas didelis, nepatinka vienoi aik i kita, lietuviski laikrasciai myrga nuo CDL skelbimu , dispeceriai lietuviai, viskas normaliai daugkas be kalbos dirba ir nieko, nu nera gi kad visiskai nemoka angļu, kazkiektais susisneka gi minimaliai, lygiai kaip ir taksistu taug su pacia minimaliausia angļu kalba, tai trakeriui tikra maziau sneketi reikia. Cikagoi be kalbos gali pilnai isiversti, aisku yra kita medalio puse, su lietuviais bendraudamas angliskai nelabai ir ismoksi :)

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— shlipsas - 2006.08.05 18:53

kaip apvaziuti weigh station_us?
as uz poros ateinancia sav gaunu cdl a.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.08.06 13:22

tai gal tau nereiks ju apvaziuoti :)

kaip apvaziuoti, paimi, ir apvaziuojji :D

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.07 05:29

Kadangi as nusprendziau vaziuoti i US ir laikyti CDL testa bei dirbti trakeriu, tai mane domina dar toks klausimas - ar truck sleeper-yje yra (biotualetas). Negi uzsinorejus "sysiuo" reikes vaziuoti iki artimiausio stop area. Kitas klausimas, kiek ilgiausiai trakeriui trunka isvyka-komandiruote. Juk pvz. jei vaziuociau is III i CA ir po to atgal, tai neisivaizduoju, kiek tai gali uztrukti. Kitas klausimas, ar palei magistrales yra super market, kur butu galima nusipirkti maisto produktu.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Trakeris - 2006.08.07 06:41

Biotualetu kabinoje nera. O visa kita infrastruktura ten labai isvystita. Taip, kad truck stopuose galima ir apsipirkti ir pernaktuoti ir pavalgyti. Taip, kad tu tik vaziuok o visa kita pakeliui :moti:

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2006.08.07 07:51

Kadangi as nusprendziau vaziuoti i US ir laikyti CDL testa bei dirbti trakeriu, tai mane domina dar toks klausimas - ar truck sleeper-yje yra (biotualetas). Negi uzsinorejus "sysiuo" reikes vaziuoti iki artimiausio stop area. Kitas klausimas, kiek ilgiausiai trakeriui trunka isvyka-komandiruote. Juk pvz. jei vaziuociau is Ill i CA ir po to atgal, tai neisivaizduoju, kiek tai gali uztrukti. Kitas klausimas, ar palei magistrales yra super market, kur butu galima nusipirkti maisto produktu.

Kas vazineja is IL i CA susisuka mazdaug per 5 dienas, pirmadieny anksti isvaziuoja ir penktadieni dazniausiai buna gryze, o del "sysiuo" visokiu bajeriu buna vieni myza uz troko, yra tokiu kur i bonkute varo vaziuodami :) siaip tai truckstopai labai isvystiti, dusai salbyklos, valgyklos, jeigu yra noras gali namo visiskai negryzdineti, gyventi tam troke. Daugkas sako kad pradedanciam yra gerai is IL i CA pavaryti pradziai, pripranti prie masinos, nereikia pasikrauti isikrauti daznai. I CA siektiek maziau centu moka uz mylia, bet ir prisuki daugiau.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.08.07 09:22

is MD, DC i FL mums uztrunka ~2 paras, GA tas pats, TN irgi

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.07 23:28

As bandziau palandzioti po interneta, tai kompanijos visur raso, kad reikia trackeriu su ne maziau kaip 1 metu experience. Is kur pas mane bus ta experience, jei tik islaikysiu CDL ir eisiu ieskoti darbo. Be to, paskambinau i viena kompanija, tai sako, pirmais metais duosim tik po \$0.3/1 m. Tai mazoka, nes maciau kai kurios kompanijos duoda net po \$0.5/1 m, bet matyt irgi reikia keliu metu experience.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Awstin - 2006.08.08 05:20

Svarbiausia kazkur pradet, paskui jau ziuresi kur geriau. taip ir patirtis atsiras.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.08 08:54

As dabar dirbu ofise ir kadangi atsibosta sedeti, tai kiekviena diena pescias nueinu apie 6 kilometrus. Kai vaziuociau trucku, tai irgi atsibostu sedeti, reiketu kazkaip prasimankstinti, taciau pesciom gi nevaiksciosi. Tai truckstopuose gal yra kokie fizines gimnastikos kambariai, kad siek tiek pramankstinti raumenis. Jei visa diena reikia prasedeti trucke, tai gali sustingti nejudedamas. Kitas klausimas, ar kompanijoms yra labai svarbu operatyvumas, t.y. kad paskirties punkta pasiektum kuo greiciau, ar tai

nera labai aktualu. Juk nesimankstinant atrofuosis raumenys :o .

O jeigu nuleidzia padanga, tai trucko vairuotojas pats keicia, ar kviecia koki serviso specia? Juk ratas tai yra sunkus ir vienam suvaldyti yra sunku.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— suvas - 2006.08.08 13:59

is MD, DC i FL mums uztrunka ~2 paras, GA tas pats, TN irgi

Vilks, tu vazhiooji i GA ir TN ~2 paras ? :shock: ~~700-800 myliu , wow , tai kiek tu vazhiootum iki CA ish MD?

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— vilks - 2006.08.08 16:58

is MD, DC i FL mums uztrunka ~2 paras, GA tas pats, TN irgi

Vilks, tu vazhiooji i GA ir TN ~2 paras ? :shock: ~~700-800 myliu , wow , tai kiek tu vazhiootum iki CA ish MD?

pirmyn-atgal (DC-TN-DC) + issikrovimas + pietus

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— shlipsas - 2006.08.09 15:01

kas cia per vaikiskas formas?

vienas dar Lietuvoj sedi dar teisiu neturedamas spangsta kaip truck stopuose pasimankstinti, kitas sako imk ir apvaziuok wigh station_a.

10myliu pries weih station zenklo nera, bent jau massachusettse, jei nezinau kur weigh staion ir exito pries tai nuo greitkelio nepasiemei, viskas basta nebeapsuksi.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Balus - 2006.08.09 23:19

kas cia per vaikiskas formas?

vienas dar Lietuvoj sedi dar teisiu neturedamas spangsta kaip truck stopuose pasimankstinti, kitas sako imk ir apvaziuok wigh station_a.

Nereikia cia apie mane taip negraziai atsiliepti. Man nuvykti ir issilaikyti CDL yra vieni niekai. Juk zmogui turinciam aukstaji issilavinima, plius technine specialybe, plius ECDL sertifikatas, tai manau nera sudetinga. Tuo labiau, kad CDL visus testo klausimus su atsakymais as jau turiu ir juos esu perskaites.

Dabar tik esu kaip ant svarstykliu, nes reikia apsispresti, kur rasti lengviausia ir geriausiai apmokama darba, todel ir gavoju apie truck driver darba. Is esmes galeciau dirbti ir koku nors manager, taciau siokia tokia problemele su english language.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— shlipsas - 2006.08.10 16:44

Tai vat bociau kai atvaziuosi ir issilaikysi tada galesi skelbtis.

Tavo aukstasis su techniniu profilium bei sertifikatu visiskai nepasitarnaus laikant CDL. As jokio aukstotjo neturiu ir visai nedaug man uztruko issilaikyti sitas teises.

O su aukstuoju issilavinimu varuoti furas gali tik visiskas bukaprotis.

Kokio velnio tu tiek metu mokinai univere? Del to kad furas vairuoti?

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.08.10 19:01

kas cia per vaikiskas formas?

vienas dar Lietuvoj sedi dar teisiu neturedamas spangsta kaip truck stopuose pasimankstinti, kitas sako imk ir apvaziuok wigh station_a.

10myliu pries weih station zenklo nera, bent jau massachusettse, jei nezinau kur weigh staion ir exito pries tai nuo greitkelio nepasiemei, viskas basta nebeapsuksi.

koks klausimas ("kaip apvaziuoti weigh station?"), toks ir atsakymas :)

be to kai kur, pvz tik kirtus valstiju ribas, praktiskai ant visu keliu keleliu stovi weigh stationai, taip, kad apvaziuoti kartais buna sudetinga. o jei dar i kokia florida uzsirauni, kur visokie agricultural.

tfu tfu tfu. :D

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.11 01:48

O su aukstuoju issilavinimu varuoti furas gali tik visiskas bukaprotis.

Kokio velnio tu tiek metu mokinaiis univere? Del to kad furas vairuoti?

Na kam taip ziauriai. :shock:

Mano pazistamas dirbes Lt vadovu vienos valstybines institucijos padalinio vadovu, dabar dirba owner operator in US.

As irgi isdirbau keliolika metu vienos istaigos vadovu, bet kai likvidavo mineta istaiga, tai dabar sedziu vienos valstybines institucijos ofise.

Na ir kas is to, nieko gero.

O paprastas darbas zmogaus nezemina. Pradziai galima padirbeti ir truck driveriu, o po to, duosis matyt.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— shlipsas - 2006.08.11 05:43

Nieko cia ne ziauriai :)

Tik mano nuomone aukjstasis issilavinimas nieko bendra su paprastu darbu neturi. Todel pastaraji dirbti jokio issilavinimo nereikia.

O siaip tai joks darbas zmogaus nezemina.

Nera tas teises taip paprasta gauti, vien tik del to kad brangiai kainuoja ir laiko atima, o vairavimo igudziai jau kiekvienam skirtingai. Arba moki vairuoti arba ne.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.08.25 00:26

Nera tas teises taip paprasta gauti, vien tik del to kad brangiai kainuoja ir laiko atima, o vairavimo igudziai jau kiekvienam skirtingai. Arba moki vairuoti arba ne.

Ka reiskia brangiai?

The fee for a CDL is \$60. The fee for CDL permit is \$50.

Beje, gal gali parasyti, kiek kainuoja nakvine truck stopuose single room.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— mune - 2006.08.25 05:29

Truck stopuose "kambariu" paprastai nera. Sustoji ir miegi savo sunkvezimyje, arba lipi nuo kelio ir vaziuoji i viesbuti. Koks paprastesnis viesbutis gali buti apie \$30, geresniniu \$60. Jeigu aikstele yra ne tik truck stopas bet ir lengvom masinom, tai surasi burgerine, kavos, tualeta. Gali paskaityti straipsni apie aiksteliu trukumus, paziurek nuotraukas kaip tos aikstelis gali atrodyti, bet tokios grazios bus dazniausiai tik ant mokamu keliu

<http://www.tfhr.gov/pubrds/marapr00/truckers.htm>

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— Kirkof - 2006.08.28 02:36

mutha-trucka ? hmz. sekmes
Nesupratau, ka visa tai reiskia? :shock:

toks geimas buvo Mutha-trucker truck me harder
cia geimo pavadinimas

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— klanas - 2006.09.15 13:54

Sveiki
Galvoju apie truck driver darba,paskaicius sia tema kyla klausimu.Dalyviai sako,kad reikia kartais apvaziuoti weight station,suprask,kad neikliutum.Tai kas atsakingas uz kroviniu svori ir kokiomis valstijomis ji vezti - vairuotojas ar kompanija?Kiek zinau skirtingose valstijose leidziamas skirtingi svorio limitai.Ir dar,is kur vairuotojas zino,kad jis turi per daug svorio ir kad jam reikia vengti patikros weight station? :roll:
Aciu uz atsakymus.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— Quickas - 2006.09.20 07:50

Sveiki,
Gal kas galetu parasyti kas kiek isleido ant mokslu CDL, be patirties LT. Vieni raso 150 \$, kiti 2000 \$, kiti beveik 4000\$:)
Ar kai issilaikai CDL lengva susirasti darba?
Dekui

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÄ— stehas - 2006.09.21 20:57

ATRODO,KAD DAUG KAS ISKRITO IS "MEDZIO"Kai padirbsi trakerio darba,o tada ir suzinosi kas yra kas.

1.Maudymasis,neitraukiant prausimosi.

2.valgymas.

3Miegas.

4.Nervai.

Visai tai sudejus i kruva gaunasi didele sudo kruva.Kurios viduje ziba doleriai.Tai va toks trakerio gyvenimas.JEI tave tas tenkina tai pirmyn.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.09.22 01:52

Visai tai sudejus i kruva gaunasi didele sudo kruva. Kurios viduje ziba doleriai. Tai va toks trakerio gyvenimas. JEI tave tas tenkina tai pirmyn.

Kai ziba doleriai, tai galima pasikapstyti ir mesle :)
Bet as manau, kad ne taip baisu yra, kaip kiti apraso.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.09.22 04:18

Geriau jau trako vaira sukioiti USoje ir gauti zibancius \$\$\$, negu LT sedeti ofise prie kompo, rasinejant popierelius ir gauti tik apie 3 t. Lt/men. i rankas.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— AntAnas - 2006.09.22 06:54

Na jei tau 3k Lt i rankas Lietuvoje neuÅ¼tenka, tai tas pats bus ir US vaira sukiojant. Visur gerai, kur musu nera.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Quickas - 2006.09.22 09:35

o be patirties lenga truck driveriu dirbti?

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.09.25 08:03

Na jei tau 3k Lt i rankas Lietuvoje neuÅ¼tenka, tai tas pats bus ir US vaira sukiojant. Visur gerai, kur musu nera. Ka reiskia gauti 3 t. Lt? Per metus gaunasi apie 35 t. Atmetus pragyvenimo islaidas, neislaidaujant lieka apie 20 t. Kad nusipirkti nama Lietuvoje, pvz. prie Vilniaus, reikia min 0.5 lemono. Tai reiskia, reiketu 25 metus taupyti, o po tiek metu man tas namas gal bus nebereikalingas. Usoje galima per metus gauti apie \$ 40-50 K. Pataupant liktu apie 20-30 K. Kad nupirkti toki nama prie Vilniaus USoje galima sutaupti per 7-8 metus. Taigi aritmetika yra labai paprasta. :)

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— AntAnas - 2006.09.25 09:44

Na neÅ¼inau, gal aÅ¼ per senas, bet manes visai nevilioja nei tie doleriai, nei gyvenimo keitimas. Sako, seno Å¼ums nauju triuku neiÅ¼mokinsi. O ka tame name Amerikoje darysi vienas? O kam tada namas, jei sunkveÅ¼imio vairuotoju dirbsi? Ne, aÅ¼ tai nevaÅ¼iuociau.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Tupsius - 2006.09.25 23:30

Ka reiskia gauti 3 t. Lt? Per metus gaunasi apie 35 t. Atmetus pragyvenimo islaidas, neislaidaujant lieka apie 20 t. Kad nusipirkti nama Lietuvoje, pvz. prie Vilniaus, reikia min 0.5 lemono. Tai reiskia, reiketu 25 metus taupyti, o po tiek metu man tas namas gal bus neberekalingas. Usoje galima per metus gauti apie \$ 40-50 K. Pataupant liktu apie 20-30 K. Kad nupirkti toki nama prie Vilniaus USoje galima sutaupyti per 7-8 metus. Taigi aritmetika yra labai paprasta. :)

ziurint ko tu nori, jei tavo tikslas nusipirkti nama prie vilniaus tai gali atvaziuoti i usa vairuoti trucka 10 metu ir paskui lekti i lietuva ir pirkti nama tik nezinia ar uz desimt metu beuzteks kiek tu cia sutaupiai, o jei nori normalaus gyvenimo tai reik kurtis ten kur dirbi, o nekilnojama turta visada gali parduoti kad ir nepilnai ismoketa

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.09.26 01:54

Dar vieno dalyko kolegos nepaminejo, kad is ziopliu neretai "nunesa" juos. Nesvarbu, kad imones buna tiek trackus, tiek krovinius apdraude, nuo big troublesu neissisuka nei vairuotojai nei firmu vadovai, kurie atsakingi, kad krovinis laiku pasiektu uzsakova.

Teisingai Draugelis ankstesniame poste rase. Stai ka tik perskaiciau apie tokia vagyste <http://www.layover.com/cgi-bin/portal/printnews.pl/9893.html>

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— rassa - 2006.09.27 18:35

Labas visiems,

Noriu paklausti jusu patarimo, kokio gerai apmokamo darbo ieskoti merginai? Atrodo, kad visi lietuviai dirba trokistais, caregiveriais, valytojais, babysiteriais. O gal yra kazkoku normalnesniu darbu.?)? Ir nuo ko pradeti? Butu l idomu suzinoti Jusu nuomone.

Acu is anksto uz ats.
Rassa

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Mm - 2006.09.27 19:57

Merginai geriausia ieskotis gydytojos arba dantistes darbo, dar galima advokates. Jei sitie nepatinka ar netinka - tada galima masazistes arba padavejos ar pardavejos, jei ir tie nelabai, tada dar neblogi yra virejos, kirpejos ir manikiuristes. Taip pat galima dirbti modeliui arba vairuoti trucka. Moteros irgi vairuoja. :mrgreen:

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Beo - 2006.09.28 20:04

Merginai geriausia ieskotis gydytojos arba dantistes darbo, dar galima advokates. Jei sitie nepatinka ar netinka - tada galima masazistes arba padavejos ar pardavejos, jei ir tie nelabai, tada dar neblogi yra virejos, kirpejos ir manikiuristes. Taip pat galima dirbti modeliui arba vairuoti trucka. Moteros irgi vairuoja. :mrgreen:
Niu cia ir palyginai. Butu teisingiau rasyti: masazistes arba padavejos ar pardavejos jei sitie nepatinka ar netinka ieskoti kito darbo nes siaip gydytojos , dantistes ar advokates darbas nera taip lengvai gaunamas. Nemanau kad labai daug gydytoju ar advokatu kuriems nepatinka ju darbas eina masazuotojais dirbti :lol:

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Draugelis - 2006.09.29 00:26

> As maniau Beo, kaip senbuvys turejo _pagauti_ Mm posta :)

Juk koks klausimas - tox atsakymas, ane?

Juk pagal rassa_os klausima (beje ne vietoje!) _Noriu paklausti jusu patarimo, kokio gerai apmokamo darbo ieskoti merginai? _ - atsakymas persasi vienas, greiti-lengvi pinigai ant paneles.

O jei pradeti gilintis, juk turetume rassa_os paklausti: o ka sugebi, o ka baigei, o svarbiaisia - KO NORI? KAS PRIE SIRDIES?

Jei zmogus nesugeba suformuluoti klausimo, gauna nekonkretu, juokinga, linksma, pamokanti atsakyma ;)

Ir pabaigai. Apie pelningas specialybes, paklausias specialybes Amerikoje, mes jau esame isdiskutave. Todel gudras zmogus (mazai prasantis, daugiau duodantis) pasiieskotu info forume, cia nerades - pagooglintu ir nesunkiai suzinotu, kokiam shtate, kokia specialybe yra geriausiai apmokama, apie pasiula ir t.t.

Bet apie darba ant paneles, inete sunkiau surasti :), apie tai kalbama kituose sluoksniuose ir nuvykus i vieta

Sekmes ir teskime pokalbi apie truckistu darbus!

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Draugelis - 2006.09.29 00:27

> As maniau Beo, kaip senbuvys turejo _pagauti_ Mm posta :)

Juk koks klausimas - tox atsakymas, ane?

Juk pagal rassa_os klausima (beje ne vietoje!) _Noriu paklausti jusu patarimo, kokio gerai apmokamo darbo ieskoti merginai? _ - atsakymas persasi vienas, greiti-lengvi pinigai ant paneles.

O jei pradeti gilintis, juk turetume rassa_os paklausti: o ka sugebi, o ka baigei, o svarbiaisia - KO NORI? KAS PRIE SIRDIES?

Jei zmogus nesugeba suformuluoti klausimo, gauna nekonkretu, juokinga, linksma, pamokanti atsakyma ;)

Ir pabaigai. Apie pelningas specialybes, paklausias specialybes Amerikoje, mes jau esame isdiskutave. Todel gudras zmogus (mazai prasantis, daugiau duodantis) pasiieskotu info forume, cia nerades - pagooglintu ir nesunkiai suzinotu, kokiam shtate, kokia specialybe yra geriausiai apmokama, apie pasiula ir t.t.

Bet apie darba ant paneles, inete sunkiau surasti :), apie tai kalbama kituose sluoksniuose ir nuvykus i vieta

Sekmes ir teskime pokalbi apie truckistu darbus!

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.10.09 04:18

As dabar dirbu labai ramu darba, kur niekada nebuna stresu.

Noriu paklausti, ar dirbant trakerio darba teks patirti stresus. As nekalbu apie tai, kad reikia laikytis saugaus eismo taisykliu.

Kai kas rase, kad nervina weight stations. Be ar trakeris kaltas, kad prikabintas treileris virsija nustatyta svori. Juk trakeris gauna jau pakrauta ir uzplombuota treileri. Uz svorio virsijima turi nesti atsakomybe krovinio siuntejas. Juk krovinio siuntejas zino, koks turi buti leidziamas max krovinio svoris.

Taigi, pagal mane, stresu neturetu buti. Juk vairo sukiojimas, miegojimas trake, komforto stoka, tai tik tam tikros nuovargio rusys, taciau negalima priskirti prie stresiniu busenu.

Gal kas galite pagristi savo argumentais, kad as neteiskus.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— hardox - 2006.10.09 16:43

As dabar dirbu labai ramu darba, kur niekada nebuna stresu.

Noriu paklausti, ar dirbant trakerio darba teks patirti stresus. As nekalbu apie tai, kad reikia laikytis saugaus eismo taisykliu.

Kai kas rase, kad nervina weight stations. Be ar trakeris kaltas, kad prikabintas treileris virsija nustatyta svori. Juk trakeris gauna jau pakrauta ir uzplombuota treileri. Uz svorio virsijima turi nesti atsakomybe krovinio siuntejas. Juk krovinio siuntejas zino, koks turi buti leidziamas max krovinio svoris.

Taigi, pagal mane, stresu neturetu buti. Juk vairo sukiojimas, miegojimas trake, komforto stoka, tai tik tam tikros nuovargio rusys, taciau negalima priskirti prie stresiniu busenu.

Gal kas galite pagristi savo argumentais, kad as neteisus.

weigh statione tikrina svori kiekvienai asiai,bendras leistinas svoris,berods,80k svaru,ta zino visi ir daugiau niekas nprikraus,vairuotojo atsakomybe ta,kad viena kuri nors asis nevirsytu leistino svorio,svori paskirstyt tolygiai reikia pastumt galine asi pirmyn arba atgal.Siaip kaip ir teko dirbt toki darba,darbas tikrai pilnas streso ir neprognozuojamas.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.10.10 07:14

weigh statione tikrina svori kiekvienai asiai,bendras leistinas svoris,berods,80k svaru,ta zino visi ir daugiau niekas nprikraus,vairuotojo atsakomybe ta,kad viena kuri nors asis nevirsytu leistino svorio,svori paskirstyt tolygiai reikia pastumt galine asi pirmyn arba atgal.Siaip kaip ir teko dirbt toki darba,darbas tikrai pilnas streso ir neprognozuojamas. Na gerai, as nuvaziavau ant svarstikliu, asis perstumiau taip, kad atitiktu max leistina svori.

Tai ko tada man bijoti tu weight station?

As tuomet vaziuoju ir bunu ramus kaip belgas. Ar as dar kazko nesupratau.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— hardox - 2006.10.10 10:21

weigh statione tikrina svori kiekvienai asiai,bendras leistinas svoris,berods,80k svaru,ta zino visi ir daugiau niekas nprikraus,vairuotojo atsakomybe ta,kad viena kuri nors asis nevirsytu leistino svorio,svori paskirstyt tolygiai reikia pastumt galine asi pirmyn arba atgal.Siaip kaip ir teko dirbt toki darba,darbas tikrai pilnas streso ir neprognozuojamas. Na gerai, as nuvaziavau ant svarstikliu, asis perstumiau taip, kad atitiktu max leistina svori.

Tai ko tada man bijoti tu weight station?

As tuomet vaziuoju ir bunu ramus kaip belgas. Ar as dar kazko nesupratau.

o tode,kad jav vaziuoti galima tik 10val per para,jei vaziuoji vienas,ir visa savo darbo grafika rasai i knyga,nu,aisku,turi daugiau tusciu knygu ir po kiekvieno sustojimo pildai vis nauja,bet vis tiek,bet kuriam weigh statione gali susekti,kad virsijai grafika,todel,paemus krovinci yra prasoma nerasyti datos kada krovinys gautas.O virsyti grafika tenka,isivaizduok reikia suvazineti is new jersey iki los angelo ir atgal per savaite.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— klanas - 2006.10.10 19:58

Na,aciui,kad bent kas atsake i ankstesni mano klausima del weight station.Buvau girdejes,kad kai kurie vairuotojai lasinasi akiu lasiukus pries patikrinima ten,kad neitartu,kad virsija vaziaavimo laika.Na bet kad hardox sugeba is New Jersey iki LA ir atgal per savaite susisukti - nesupykit,bet tikrai nerealiai skamba.Turejau bendradarbi amerikieti,kuris anksčiau yra dirbes truck_istu,tai sakydavo,kad nuo Indianos iki CA i viena gala minimum per keturias dienas,o cia savaite nuo Jersey iki LA ir atgal,kazkas is fantastikos srities.Tai po kiek myliu reikia per diena susukti,manau,kad nemaziau,nei 1200.Dar girdejau,kad bent jau pas dauguma vairuotoju yra sistema,kuri po sesiolikos valandu prie vairo pradeda siusti signala policijai ir tave supakuoja.Paneigit mano svarstymus,jei netiesa sakau.Tai jau teoriskai,jei vaziuosi 70mi per valanda vidutiniskai,tai per sesiolika vidutiniskai gaunasi apie 1100mi,na bet juk ir sustoti pavalgyti arba

gamtiniu reikalu irgi reikia.O tai kaip su kuru,juk laiko irgi uzima.Dar paimkit koki road costruction kokiam didmiescio greitkely,tai niekaip vienas nepadarysi to ar as klystu?
Aciu uz atsakymus.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Balus - 2006.10.10 22:43

O virsyti grafika tenka,isivaizduok reika suvazineti is new jersey iki los angelo ir atgal per savaite.
Tai paaiskinkite, man, nesuprantanciam tu reikalu plonybiu, kas vercia verstis per galva, vaziuoti neissimiegojus, pazeidineti istatymus, ir per savaite pervaziuoti pirmyn ir atgal visa US zemyna?
Ar cia norima bet kokia kaina daugiau \$\$ gauti, ar taip daryti vercia kompanija?
As tai numatau dirbti trakeriu laikantis visu istatymu - tik taip bus galima saugiai vaziuoti, nepakenkiant savo sveikatai bei savo ir kitu saugumui.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— hardox - 2006.10.11 06:20

cia as ne apie save,bet pazinojau zmoniu,kurie susisukdavo per savaite,netgi viena pazinojau,kuris is CA i NJ per 2.5 paros parleke,vartodamas vaistus,kad neuzmigtu.
O verstis per galva tenka del to,kad nuo tavo noru ne viskas priklausu,tiesiog yra duotas laikas per kuri privalai pristatyti krovini,jei nesugebi suras kita kas sugeba,cia jeigu dirbi lietuviui, ir daugiau \$ norejimas.
O jeigu vaziuoji pagal visas taisykles ir grafikus,tai jokie weigh station nebaisus.
Kas del weigh station apvaziavimo,tai viena karta "prisivazinejom" vaziavom kitu keliu kur nera weigh station,tai policija kaip mat prisistate,palydejo iki weigh station ir nubaude 350\$ bauda uz weigh st vengima.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Balus - 2006.10.11 07:36

O verstis per galva tenka del to,kad nuo tavo noru ne viskas priklausu,tiesiog yra duotas laikas per kuri privalai pristatyti krovini,jei nesugebi suras kita kas sugeba,cia jeigu dirbi lietuviui, ir daugiau \$ norejimas.
O jeigu vaziuoji pagal visas taisykles ir grafikus,tai jokie weigh station nebaisus.

Tai as neisiu dirbti i lietuviu transporto kompanija, jau geriau i tikru amerikieciu valdoma kompanija. Na nebent, pradziai, kelis menesius galima pabandyti ir lietuviu kompanijoje, bet jei tokie dalykai dedasi, tai reikes begti kuo toliau nuo lietuvisku kompaniju.

Pasirodo, kad lietuviu darbdaviai US tokie pat kaip ir LT, ju igimti genai neleidzia pasikeisti kitokiais.
Tai gal rusu valdomose kompanijose kiek daugiau turima proto ir ziurima i zmozgu?

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— hardox - 2006.10.11 10:10

pritariu del amerikieciu kompaniju,bet vargiai ar kas nores prasidet,jei patirties neturi.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— klanas - 2006.10.11 11:50

Sveiki
Na,kad be patirties priims tai cia garantija.Jiems cia reikia vairuotoju,kaip oro.Girdejau per telika,kad per sekancius 10 metu JAV zada i pensija iseiti apie 40% visu vairuotoju,tai rimtai svarstoma ka daryti,kad pritraukti naujus.Niekas nenori

amzinai buti be namu ir seimos, o kartais ir tuos vaistus vartoti, apie kuriuos hardox minejo ir kuriu pilna truck_erių degalinėse "Flying J". balus, paziūrėk tokias kompanijas kaip Shneider http://www.schneiderjobs.com/drive_inexperienced.html arba Werner, CRST. Garantuoju, kad bus geresnės sąlygos, nei dirbant pas lietuvi. Pas lietuvius, kiek žinau iš pažįstamų, dirba tie, kurie nemoka kalbos, nors kita vertus, manau, kad jiems užtektų tiek kiek jie moka, svarbu gi experience. Be to pas lietuvi dažniausiai negauna jokiu sveikatos draudimu ir dispeceriai serėja - varo vairuotojus, kad greičiau krovini pristatytų. Pas lietuvi gal keliais centais ir daugiau gausi, bet neturesi jokiu benefitu, bent jau pas daugumą lietuvių taip bus. Gal klystu dėl tautiečių, bet taip esu girdejęs iš dirbusių pas lietuvius.

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— Draugelis - 2006.10.11 23:38

> Balus. viskas \$. \$ ir dar karta jie \$:)

Noredamas ramiau, susirasi pas amerikiečius, na ir kaip sakau nebūtinai lankytis po visa US, bet \$ bus mažesni. Tai viena. Antra, kolegos kalbėjo dėl patirties. Kiek esu girdejęs iš LT truckistų, visi sako, kad amerikoni nelabai nori žaliu vairuotoju. Bet žinai, manau, kad iš ju mažai kas bando, tiesiog eina pas lietuvius dirbt ir tiek žiniu. Kolega minejo apie busima vairuotoju trukuma. Ir tai visiška tiesa, "vaiku amžiaus bumo" žmonės pradeda išsiedinti į pensijas ir truks ne tik vairuotoju.

Kaip bebūtų (jei asmeniskai) eiciau pradzioje pas LT. Nes energijos ir noru dar esi trykstantis, reikia patirties, isbandymu ir tie nuotykiškai nebaisus, nes jie dar nera kasdienybė :) O beto ir piliules yra lux, patykek ka sako kolegos, - jos tikrai veža :) Tikra ta zodzio prasme :) . Teko ir Draugeliui ju karta užsimesti :) Zinoma tai buvo kelioneje ne su truck, o su lengvaja, bet nesvarbu ka vairuoji, svarbu, kaip jautiesi. Ir pilnai tikiu hardoxo zodziais, nes jos veiksmingos ir gali (jei labai reikia) sulakstyti iš tasko A į taską B labai greitai. Kalbos nera, tai neistes amzinai, na bet jei reik tai reik. Juk buna ir taip, ane?

Veiksmingumo istorija :) . Iš Chicago islekiau apie 11.30 p.m., diena neteko išsėtis, nes tik para kaip atskrides, tad rupesciu buvo pilna, lekiau banke saskaitos atsidarinti, masinos issinuomoti, tad tolimesnei kelionei ruostis ir t.t. So, islekiau, sunus uzmigo. apie 4 pajutau, kad jau negerai. draugelis padave prieš isvaziuojant tablecikiu ir pasake, nepiknaudziauk, kaip bus ragas isimesk viena, jei nepades dar viena ir užsigerk (daug skysciu). as taip ir padariau :), usimeciau viena. Efekto jokio, hmhhh, sax pamaniau ir paemiau ne viena o dar 2, po h akys stacios :) Pries 8 mes jau prisiparkavome Niagara falls_uose. visa diena davemes, landziojom, pabandem viska kas imanoma prie kriokliu, na apart to nesamoningo balionu pakilimo ir t.t. Supratom, kad ner cia ka gaudyt, sakau sunui minam is cia, taip ismine mylia po mylios mes atsiradome Clivlende pas mune ir jos vyra (forumiecius), .berods apie 10 p.m. buvo :, sedejom plepejom, gursknojom vyna. Zinai, jei butu reikeje, buciau atgal i Chicago grizes :) (jauciausi, kaip naujas) :D Zodziu tie kas zino US ir atstumus, nesunkiai primes mylias :)

Na kazkas gali pasakyti, ai. su lengvaja tai ne su troku. OK, sutinku, bet prisiminkite savasias istorijas, kai vaziuoji vaziuoji, uzsivajoji ar uzsikalbi ir ziuri, kad trokas mirkioja is galo, kad trauktumeisi :) . Laksto jie kaip velniai, o ypac "lietuviski" :))))))

Sakiau atsivesiu dezute, bet taip ir uzmirsau. Buna nusikali juodai, o nulekt ziurek reikia i KLPD ir atgal nakti, tad kam kankintis :)

Visko besaikis vartojimas yra zalingas organizmui, o su protu, - tuomet ner problemu

Sekmes

Re: Truck driver darbas

Paskelbã— zaliazz - 2006.10.12 21:39

Sveiki,
Gal kas galetu parasyti kas kiek isleido ant mokslu CDL, be patirties LT. Vieni raso 150 \$, kiti 2000 \$, kiti beveik 4000\$:)
Ar kai issilaikai CDL lengva susirasti darba?
Dekui

Laikiasu Sietle pas rusus ten mokymas kainavo 1200+ kelione is Cikagos, viesbutis, med apziura, dar visokios smulkmenos apie 900 gavoi is viso apie 2100.

O darba susirasti bent jau Chikagoje tikrai nesunku, aisku be atirties visi baidosi biski nes draudimai drausti nenori, bet kam labai reikia vairuotoju tai suderina ir su draudimais

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2006.10.12 21:45

weigh statione tikrina svori kiekvienai asiai,bendras leistinas svoris,berods,80k svaru,ta zino visi ir daugiau niekas nprikraus,vairuotojo atsakomybe ta,kad viena kuri nors asis nevirsytu leistino svorio,svori paskirstyt tolygiai reikia pastumt galine asi pirmyn arba atgal.Siaip kaip ir teko dirbt toki darba,darbas tikrai pilnas streso ir neprognozuojamas. Na gerai, as nuvaziavau ant svarstikliu, asis perstumiau taip, kad atitikt max leistina svori. Tai ko tada man bijoti tu weight station? As tuomet vaziuoju ir bunu ramus kaip belgas. Ar as dar kazko nesupratau.

Buna kad bendras svoris geras bet kroviny's blogai paskirstytas, ant galo pvz per daug, ir gali stumdyt kiek nori ratus nepadeda, pvz i californija vaziuojant ratai negali buti daugiau kaip 40 pedu atitraukti, ir vaziuoji kad krautu is naujo, o tada jau sugaisti nemazai,

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2006.10.12 22:18

O verstis per galva tenka del to,kad nuo tavo noru ne viskas priklauso,tiesiog yra duotas laikas per kuri privalai pristatyti krovini,jei nesugebi suras kita kas sugeba,cia jeigu dirbi lietuviui, ir daugiau \$ norejimas. O jeigu vaziuoji pagal visas taisykles ir grafikus,tai jokie weigh station nebaisus.

Tai as neisiu dirbti i lietuviu transporto kompanija, jau geriau i tikru amerikieciu valdoma kompanija. Na nebent, pradziai, kelis menesius galima pabandyti ir lietuviu kompanijoje, bet jei tokie dalykai dedasi, tai reikes begti kuo toliau nuo lietuvisku kompaniju.

Pasirodo, kad lietuviu darbdaviai US tokie pat kaip ir LT, ju igimti genai neleidzia pasikeisti kitokiais. Tai gal rusu valdomose kompanijose kiek daugiau turima proto ir ziurima i zmogus?

Nera taip jau baisu tose lietuviu kompanijose, niekas ten labai nevaro, o ne pagal grafika varai tik delto kad graiciau namie atsirastum, jeigu vaziuociau pagal log bookus tai tripas is cikagos i los angela ir atgal uztruktu maziausiai 7-8dienes, o jei makliuoji log booka ir ten greit pakrauna uztrunki 5 dienas, del to ir baisu kad weigh steisine nepaguldytu 10 valandu miegoti. Didesnes kompanijos kad ir lietuviu turi ez pass_us , su juo vaziuoji ant svarstykliu tik kada pakviecia ant jo uzsidega arba raudona arba zalia lempute, praeita reisa isviso tik ant vienu kviete.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Balus - 2006.10.24 22:47

Gal kas zinote lietuviu ar rusu transporto kompanijas, nes internete nepavyko rasti. Parasykite tu kompaniju linkus. Dekoju.

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.11.24 09:32

Kas del weigh station apvaziavimo,tai viena karta "prisivazinejom" vaziavom kitu keliu kur nera weigh station,tai policija kaip mat prisistate,palydejo iki weigh station ir nubaude 350\$ bauda uz weigh st vengima.

yra buve ir taip. :D "-tai kodel neuÅ¼sukai? - Ai lenkiau kita trucka ir kaÅ¼kaip nepastebejau, stabdyti buvo jau velu. -AiÅ¼ku, reikes pasisverti."

o geriausias vaizdas, kai du tos pacios kompanijos traktoriai pro weigh stationa nuruksta antra juosta net nepristabde, nesimau kame reikalas, bet nei karto nesivijo, gal tiesiog sekasi.

karta irgi, apvaizinejau apvaizinejau (FL, tikrai tada turejau overweigh), kaimais kaikoiais, keliukai maizi, siauruciai tokie. staiga oba - vidury miško stationas, persigandau. ivaiziuoju, pareigunas kaikodel iisijepes prie langelio sedi ir ranka moja, mol nesversim, varyk iai cia. tai aai ir daviau putu. :D na nesivijo :)

Re: Truck driver darbas

Paskelb— simonas_u - 2006.12.01 05:51

Kas del weigh station apvaziavimo,tai viena karta "prisivazinejom" vaziovom kitu keliu kur nera weigh station,tai policija kaip mat prisistate,palydejo iki weigh station ir nubaude 350\$ bauda uz weigh st vengima.

yra buve ir taip. :D "-tai kodel neuksukai? - Ai lenkiau kita trucka ir kaikaip nepastebejau, stabdyti buvo jau velu. -Aiiku, reikes pasisverti."

o geriausias vaizdas, kai du tos pacios kompanijos traktoriai pro weigh stationa nuruksta antra juosta net nepristabde, nesimau kame reikalas, bet nei karto nesivijo, gal tiesiog sekasi.

karta irgi, apvaizinejau apvaizinejau (FL, tikrai tada turejau overweigh), kaimais kaikoiais, keliukai maizi, siauruciai tokie. staiga oba - vidury miško stationas, persigandau. ivaiziuoju, pareigunas kaikodel iisijepes prie langelio sedi ir ranka moja, mol nesversim, varyk iai cia. tai aai ir daviau putu. :D na nesivijo :)

Siaip tai kas idomiausia ir kaime buna skeilai kartais. As pats vazinejau su mazu traku tai marylande pastoviai stabdydavo .rodyk logbooka ir popierius .matyt su mazais daug accidentu pradejo daryt o i florida kai ivaziuoju tai skeilau automatiškai nusiuncia rodykle del tikslesnio svorio jei virs 26000 .sugrieztejo viskas dabar

Re: Truck driver darbas

Paskelb— Furistas - 2006.12.01 13:04

Paskaitau aai Jusu raajinelius ir pasakysiu atvirai - prapuole man noras i ta "iisvajotaja" aeme patekt. Nors prieai pora metu norejau labai ir ieajkojau visu imanomu budu kaip patekt ir dirbt vairuotoju Amerikoje. Dabar palyginimui keletas skaiciu apie darba JAV ir Lietuvoje.

1 mylia = 1,609 kilometro
1 \$ = 2,6188 Lito (oficialus aijos dienos LB kursas)

Jeigu JAV per menesi truckas nuvaiziuoja 13000 myliu, tai vairuotojo alga gaunant uai mylia 0,31\$ butu:
 $13000 \times 0,31 = 4030$ \$;
gaunant uai mylia 0,51 butu:
 $13000 \times 0,51 = 6630$ \$;

Pradaiai paaiurejus, neblogai atrodo. Bet pabandykime paversti atstumus ir pinigus lietuviaikais matais:

$13000 \times 1,609 = 20917$ kilometru
 $4030 \times 2,6188 = 10553,76$ Litai
Kilometro ikainis: $10553,76 : 20917 = 0,50$ Lito.

Jeigu pasiseks ir gausi ikaini uai mylia 0,51\$:
 $6630 \times 2,6188 = 17362,64$ Litai
Kilometro kainis: $17362,64 : 20917 = 0,83$ Lito.

Bet nera jokios garantijos, kad dirbsi uai 0,51\$ o ne uai 0,31\$ ikaini.

Dabar paskaiciuokime mano uaidarbi Lietuvoje. Per menesi aai 3 kartus (vidutiniai) vaiziuoju marairutu Lietuva - Italija -

Lietuva. Vienas reisas vidutiniškai 6000 km. Už kilometra darbdavys man moka 0,42 Lito.

6000 x 0,42 = 2520 Litai.

3 reisiai x 2520 = 7560 Litai.

Plius privaloma mokėti alga 750 Litu.

7560 + 750 = 8310 Litai.

Dabar palyginkime darbo Europoje ir JAV minusus ir plusus.

Dirbdamas ir gyvendamas Lietuvoje aš nenuomuoju busto (po reiso grįžtu į savo namus, į Ąjeimą), važiudamas reise valgau lietuviška dešrą ir lašinius, nereikia man jokiu laiku nuo nuovargio. Atidirbau 9 valandas ir stop poilsui. Taip, anksčiau buvo, kad reikėdavo "mint juodom Ąjaibom", arba atjungus tachografa po 12 - 16 valandų. Dabar tas baigėsi. Darbdaviai dabar neberizikuoja, nes baudos didėja. Jeigu Lenkijoje sustabdys BAGAI (Transporto inspekcija) ir patikrina mašiną specialiu prietaisu ras, kad įrengtas tachografo atjungėjas, važiوسي įkart į auto servisa keisti elektros irangos laidus, o tai darbdaviui kainuos apie 4000 Euro.

Buvo sienos ir eiles prie ju, kurios ryjo vairuotojų laiką ir kraują gadinę. Ištėjus Lietuvai į ES eiliu nebeliko.

Anksčiau darbdavys su vairuotoju nesiskaitė, dauguma ju, vairuotoja už Ąmogu neskaite. Dabar, kai daugelis vairuotojų Ąvažiavo dirbti į senasias ES Ąjalis, ir vairuotoju Lietuvoje didelis trukumas, jie suprato, kad uoĄve ar Ąentas ju furu nevairuos. Ir norint, kad jos nestovetu patvoryje, o važiutu ir uđdirbtu pinigais, tenka su vairuotojais skaitytis. Ir jeigu Ąvažiaves į reisa vairuotojas nekrecia Ąjuniu, negirtuokliauja, tai gauna normalu ir laiku mokama atlyginima.

Dabar pamastykime apie darbą JAV:

Gaunu aš darbą kokioje firmoje pas lietuvi, lenka, rusa arba ir amerikietį.

Kas aš ten esu? Ąmogus be balso teisės, kuri darbdavys gali Ąmest bet kada. Gyvent vien mašinoje negyvensi, busta nuomotis teks. Namai pinigais siusti, padėti Ąjeimui butina. Arsi į akis prisivares tu jusu laiku ir pririjes tableciu. O Ąiurek viena diena "uđsilenski" su sveikata ir pizdiec tavo amerikietĄkam rojui. Darbdaviui tu busi nereikalingas ir tavo problemos jam nerupes. Kur tada?

Na vienas plusas yra: važiudamas per JAV nubarĄkinsi ne viena indene (negriu pilna Lenkijos kelius). :D :lol: :wink: Nenoriu aš į ta jusu Amerika. Amerikos man ir namuose :)

Re: Truck driver darbas

Paskelbė— Draugelis - 2006.12.01 14:58

> O ar gi kas čia sako, kad Amerika - rojus?

Jokiu budu :)

Senais gerais laikais buvo, dabar tik prisiminimuose pas kažka tai :)

Niekur \$ neauga ant medžių nei ten nei čia nei kitur. Reikia visur ta medį užsiauginti.

Tik va matai vieni pasirinka tevyne, o kiti kažkur kitur jį sodina ir laukia derliaus

Sėkmės vairuojant, ziema ant nosies ;)

Re: Truck driver darbas

Paskelbė— vilks - 2006.12.02 06:26

skaiciai lieka skaiciais, ne vien tai yra rodiklis :) asmeniškai man labiau patinka važiuoti įvairiose Europoje :) o \$0.31/mi tai mano akimis yra labai mažai

simonai, kur ten tave Marylande taip gaudydavo? aš irgi daugiausia MD važinėjęs su mašinu trakteliu, tai į visą Marylande turbut tik kokius 5 weigh stationus Ąinau :D ant I-95 keletas, vienas prie pat DC (ne karto neuvažiavau į jį, nors ir "open" buvo), dar keletas už Baltimore, ten jau rimtesni, buvo pakvieta į inspekciją kelis kartus, bet pavyko įsisukti :) dar vienas yra prie Frederick_o, bet irgi niekad į jį nevažiavau. hmm. dar prie DC, I-295 važiuojant link Wilson bridge, bet neesu matęs, kad jis veiktu. daugiau lyg ir nepamenu dabar staigiai

kalbant apie Ąjeimą. Lietuvoje sausa :D o čia Ąj Chicago, į numerius nekreipti dėmesio ;)

[http://www.biteplius.lt/lt/2club.club_file_view/418362.241==\(196630163](http://www.biteplius.lt/lt/2club.club_file_view/418362.241==(196630163)

Re: Truck driver darbas

Paskelb— simonas_u - 2006.12.02 11:25

skaiciai lieka skaiciais, ne vien tai yra rodiklis :) asmeniškai man labiau patinka važiuoti jav nei europoj :) o \$0.31/mi tai mano akimis yra labai mažai

simonai, kur ten tave marylande taip gaudydavo? aš irgi daugiausia MD važinėjes su mažais trakeliu, tai išvis marylande turbut tik kokius 5 weigh stationus žinau :D ant I-95 keletas, vienas prie pat DC (ne karto neuvažiačiau į jį, nors ir "open" buvo), dar keletas uždaryti baltimores, ten jau rimtesni, buvo pakvieta į inspection kelis kartus, bet pavyko išsisukti :) dar vienas yra prie frederick_o, bet irgi niekad į jį nevažiuodavau. hmm. dar prie DC, I-295 važiuojant link wilson bridge, bet neesu mates, kad jis veiktu. daugiau lyg ir nepamenu dabar staigiai

kalbant apie žiemą. lietuvoje sausa :D o čia iš cikagos, i numerius nekreipti demesio ;)

[http://www.biteplius.lt/lt/2club.club_file_view/418362.241==\(196630163](http://www.biteplius.lt/lt/2club.club_file_view/418362.241==(196630163)

Viena kart stabde siaip and kelio net neivaziavus i skeilus ant I-95 vaziuojant nuo baltimores i I-495. Tai padare full insp. bet nieko nerado. Paskui tie skeilai kur I-495 ir I-95 kartu ten isryto vaziauvau atsimenu.pamate kad mazas trakelis ir moja jau ranka.rodyk logbooka.

O siaip kituose skeiluose aplink MD nesu ikliuves , nors dauguma ju beveik visada veikia ypac kur aplink DC. Ant I-10 FI stabde ir pagrinde prasineja logbooko , prie didelio trako gi sunkiau prisikabint tai ir jiesko .Texase ant I-20 prie dallaso irgi svarstyklės pradejo dirbt , nera nei ten angaro tikrinti traku , tai su prozektoriais lindo po traku ir kalades ziurejo. Siaip dauguma isvis be teisiu vazineja su mazais visokiu moveriu zydeliu.marylande ypac pilna tai ir gaudo juos.

Re: Truck driver darbas

Paskelb— mamytej - 2006.12.02 20:39

Vyrukai, as norejau pasidometi, kai Jums sekasi su logbookais? esu girdejusi, kad Ilinojui chargina uz blogai padarytus. kokia Jusu patirtis shiuo klausimu?

Re: Truck driver darbas

Paskelb— vilks - 2006.12.03 04:52

tai kad visur "chargina".

Re: Truck driver darbas

Paskelb— Balus - 2006.12.04 03:05

Paskaitau aš Jusu rašinėlius ir pasakysiu atvirai - prapuole man noras i ta "išsvajotaja" žeme patekt. Nors prieš pora metu norejau labai ir ieškojau visu imanomu budu kaip patekt ir dirbt vairuotoju Amerikoje.

JAV traku konstrukcija saugumo atzvilgiu avarijos metu yra saugesne, nes priekyje apsaugo motoras. Deja, europiniu furu (traku) vairuotojui avarijos atveju, ypatingai susidurus kaktomusa, gyvam islikti beveik nebelieka sansu. O tuo labiau nelaimingo atsitikimo galimybe atsiranda vaziuojant i tas salis, kuriose eismas yra kaireje puseje (UK, IE), nes vairavimo igudziu truksta vaziuoti kita puse.

Kitas dalykas, kai sulauksi senatves LT, tai gausi ubago pensija, kurios vieno menesio gautos sumos pakaks uzsienyje apsimoketi uz viezbuti tik uz viena para, nors veliau kainos bus tokios pat ir LT.

Kai uzsidirbsi pensija US, tai tuomet senatveje pajusi skirtuma, palygindamas su LT gaunanciais pensijas.

Be to, reikia ivertinti ir kainas - LT ir US. Juk US kuro, drabuziu, elektronikos prekiu kainos yra zemesnes nei LT.

Galima butu vardinti ir daugiau pliusu US ir minusu LT.

LT politiku korupcijos lygis, poziuris i eilini zmogiu ir t.t. vis labiau vercia nususukti nuo tos vadinamos "Teviskeles".

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— AntAnas - 2006.12.04 05:59

NepamirÅ¼k, kad LT turi toki privaluma, kad cia visi lietuviÅ¼kai kalba ir cia yra namai. Geriau namuose juoda duona valgyti, nei emigracijoje batonus.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— vilks - 2006.12.04 07:05

LT politiku korupcijos lygis, poziuris i eilini zmogu ir t.t. vis labiau vercia nususukti nuo tos vadinamos "Teviskeles".

cia visiÅ¼kai pritariu, pati lietuva atsumia savo Å¼mones

man, kaip jaunam, neturinciam Å¼eimos, tai tikrai cia nera didelio noro, jau geriau aÅ¼ ten trake batona valgysiu (kuris beje yra kaÅ¼koks idiotiÅ¼kas ir limpa prie dantu :D)

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Awstin - 2006.12.04 07:38

del pencijos.

pjaunat gryba zmones. LT tu turetum kaupt pats savo pencijai pinigelius, tas pats ir JAV.

Ca palyginimas visai nevykes, nes LT tau valstybe moka pencija + kiek sukaupi penciju fonde. JAV tas pats valstybine (artima 0 :) + 401K

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— jurcia - 2006.12.04 08:25

NepamirÅ¼k, kad LT turi toki privaluma, kad cia visi lietuviÅ¼kai kalba ir cia yra namai. Geriau namuose juoda duona valgyti, nei emigracijoje batonus.

kokie namai? Namai ten kur zmogus gyvena, ir pragyvene nemazai metu emigracijoj tikrai LT nelaiko savo namais, ypac jai jauni isvaziavo. O del lietuviu kalbos tai irgi. daugumai emigrantu, kurie mokslus uzsiene krimto ir t.t. jokio skirtumo nera kuria kalba kalbeti, taigi jokio pranasumo, kad LT kalba lietuvoishkai as nematau.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— AntAnas - 2006.12.04 13:36

NepamirÅ¼k, kad LT turi toki privaluma, kad cia visi lietuviÅ¼kai kalba ir cia yra namai. Geriau namuose juoda duona valgyti, nei emigracijoje batonus.

kokie namai? Namai ten kur zmogus gyvena, ir pragyvene nemazai metu emigracijoj tikrai LT nelaiko savo namais, ypac jai jauni isvaziavo. O del lietuviu kalbos tai irgi. daugumai emigrantu, kurie mokslus uzsiene krimto ir t.t. jokio skirtumo nera kuria kalba kalbeti, taigi jokio pranasumo, kad LT kalba lietuvoishkai as nematau.

Ne viskas pinigais matuojama. AÅ¼ kai turiu Å¼eima tai man svarbu namai, o jei buciau vienas, neÅ¼inau, gal ir aÅ¼ kur i vakarus dumciau. Va dukra jau antri metai Londone sedi ir griÅ¼ti neÅ¼ada. Bet visam laikui aÅ¼ nenoreciau iÅ¼vaÅ¼iuoti. Namai yra namai.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— jurcia - 2006.12.04 17:45

as apie pinigÅs berods nieko ir nerasiau. kaip LT gali but namai jei smogus visa savo kaip suaugusio zmogaus gyvenima pvz praleido ne LT? Nu taip yra tevu namai, bet ne pacio zmogaus namai - skirtumas yra visgi. Taip pat ir su seima, daug kas seimas sukure isvaziave i uzsieni, arba isvaziavo jau su seimom. Tau sunku isivaizduot, kad taip gali but, nes tu buvai isvaziaves jau vyresnis budamas ir be seimos, aisku kad taip trauke i Lietuva labiau negu auksciau aprasytais variantais ;)

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Rollando - 2007.01.17 13:55

Sveiki.
Ieskau informacijos apie galimybe isvykt i JAV ir ten dirbt truck driveriu. :) Noreciau suzinot, kaip galima isvykt i JAV? Butinai reikia zalios kortos ar galima gaut darbo viza, ar galima su kokia nors kita viza?
Ir dar apie ta CDL. Kas tai? Cia tipo kaip Lietuvoj E kategorija? Issilaikai ta CDL ir gali eit dirbt? Ta prasme nereikia cia Lietuvoj isigyti CE kategorijos?

Dekui uz atsakymus.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— Draugelis - 2007.01.18 00:23

Kaip Roma ne is kart pasistate tai taip ir su ta Amerika, o dar labiau su darbais US.
Siulau paskaityti apie visas, apie budus ten isvykti. Tada bandyti pritaikyti sau.
O tik veliau imti rasyti bei klausti. Nes kiek matome, paciam Amerika kolkas zalias-tankus miskas.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— heamsters - 2007.07.01 04:40

sveiki, man tik 23 ir mae ziauriai traukia truckerio darbas amerikoje, bet neturiu ne zalio supratimo nuo ko reiktu pradet. giminiu tenai neturiu tai speju pradzioi butu afigenai sunku. tai gal galit duot uzuomenu nuo ko reiktu pradeti? lietuvoi turiu tik B kategorija, bet kiek suprantu tenai ji vistiek negalioja. ei galit duokit kokiu minciu nuo ko reiktu pradeti?
heamsters@gmail.com aciÅ

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2007.07.09 14:27

jeigu turi zalia korta, ar viza su kuria gali dirbti ir ss numeri, jokiu problemu, mokinies vaziuoti, isilaikai egzaminus ir eini dirbti. Jeigu moki vaziuoti tai problemu visai nedaug, pasedesi pakalsi teorija kokia savaite, kuri tikrai nera sunki ir turesi teises. As per 2 savaites pasidariau teises. pradzioj be patirties sunkiau bus ir maziau kas priimt nores, bet susirasi.

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— maksas - 2007.07.09 15:10

O, kiek laiko uÅ¼trunka mokslai, neturint jokios patirties sunkveÅ¼imiu vairavime?

=====

Re: Truck driver darbas

PaskelbÅ— zaliazz - 2007.07.09 21:39

O cia jau nuo zmogaus priklausu, vieni greit ismoksta kiti ilgiau, jeigu moki vaziuoti ar individualiai ismoksti su kokiu pazystamu vazinejant gali be jokiu kursu eiti laikyti teisiu

=====